



# NAUTIGAMMA

yacht broker

s.a.s.

Darsena Punta Faro- 33054 Lignano Sabbiadoro (UD)

Tel.0431/720500-335/7032698 Fax 0431/73442

Internet: www.nautigamma.it - e-mail: puntafaro@nautigamma.it

V 2581 P

<b>Cantiere</b> Built by Bauwerft	<b>DEL PARDO</b>	<b>Modello</b> Type Typ	<b>GRAND SOLEIL 45</b>	<b>Data Costr.</b> Date built Baujahr	<b>1990/91</b>	<b>Bandiera</b> Flag Flagge	<b>ITALIANA</b>
---	------------------	-------------------------------	------------------------	---	----------------	-----------------------------------	-----------------

<b>Progetto</b> Project Project	<b>G. FRERS</b>
<b>Lungh. f.t.</b> Max length Länge ü.a.	<b>13,94</b>
<b>Lungh. l.a.</b> Length w.l. Länge W.l.	<b>10,80</b>
<b>Largh.</b> Beam Breite	<b>4,20</b>
<b>Pescaggio</b> Draught Tiefgang	<b>2,20</b>
<b>Dislocamento</b> Displacement Verdrängung	<b>Kg. 11.000,00</b>
<b>Materiale scafo</b> Hull material Rumpfmateral	<b>VTR</b>
<b>Sovrastruttura</b> Superstructure Aufbauten	<b>VTR</b>
<b>Materiale Ponte</b> Deck material Deck	<b>TEAK (2004)</b>
<b>Motori</b> Engines Motoren	<b>1X50 PERKINS</b>

sister ship

<b>Anno costr. motori</b> Date built engines Baujahr der motoren	<b>1990</b>	<b>Ore moto</b> Engine tours Betriebsstunden	<b>1850</b>	<b>Consumo lt./h</b> Consumption Verbrauch	<b>Carburante</b> Fuel Treibstoff	<b>GASOLIO</b>
<b>Velocità max</b> Max. speed Max. Geschw.		<b>Trasmissione</b> Drive Antrieb	<b>ASSE</b>	<b>Revisioni</b> Overhauling Überprüfungen	<b>Capacità serbatoi</b> Fuel capacity Treibstoffkapazität	<b>Lt. 200</b>

<b>Generatore</b> Generator Generator		<b>Frigorifero</b> Refrigerator Kühlschrank	<b>FRIGOBOAT + ELETTRICO</b>	<b>Armamento</b> Rigging Rigg	<b>Vele</b> Sails Segel	<b>Randa stecc. (North), Genoa (North), Gennaker+calza (North), Genoa pes., Yankee, Trinch.+ vele originali in buono stato</b>
<b>Raddrizzatore</b> Rectifier Ladegerät	<b>SI</b>	<b>Cucina</b> Stove ring Küche	<b>GAS 3 F.</b>	<b>Rullafiocco</b> Rollfock Rollfock		
<b>Voltaggi</b> Voltage Volt	<b>12/220</b>	<b>Forno</b> Oven Ofen	<b>SI</b>	<b>Rullaranda</b> Rollmain Rollgross		
<b>Batterie n.</b> Batteries n. Batterien n.	<b>3</b>	<b>Capacità acqua</b> Water capacity Frischwasser	<b>Lt. 380</b>	<b>Attrezz. Spinnaker</b> Spinnaker equipment Spi. Ausrüstung	<b>SI</b>	

**Accessori**  
Equipment  
Ausrüstung

VHF, ECHO, STRUMENTI DEL VENTO, SATELLITARE, PAN NAVIGATOR, PILOTA AUTOMATICO, LOG, BUSSOLA, SALPAANCORE ELETTRICO, IMP.STEREO, TENDALINI VARI, CAPOTTINA, TENDER (2000), MOTORE FB, SCALETTA BAGNO, PASSERELLA, 1 WINCH ELETTRICO,

<b>Posti letto n.</b> Sleeping place Kojen	<b>Docce</b> Showers Duschen	<b>2</b>	<b>Disposizioni interne</b> Interior accomodation Innen Ausstattung	<b>1 CABINA MATRIMONIALE A POPPA 1 CABINA DOPPIA CON LETTI A CASTELLO 1 CABINA CON LETTI A ' V ' A PRUA</b>
<b>Toilettes</b>	<b>2</b>	<b>Cabine marinaio</b> Crew cabin Crew Kabine		

<b>Dotazione sicurezza</b> Emergency equipment Sicherheitsausrüstung	<b>SI</b>	<b>Autogonfiabile</b> Life-raft Rettungsinseln	<b>SI</b>	<b>Limiti navigab.</b> Only Italian flag Nur Italienische Flagge	<b>OLTRE 12</b>	<b>Scadenza collaudi</b> Only Italian flag Nur Italienische Flagge	<b>2006</b>
--	-----------	--	-----------	--	-----------------	--	-------------

**Note varie**  
Various  
Bemerkungen

- ROTAIA E CARRELLI HARKEN. - YANG RIGIDO. - ELICA MAX PROP.  
- CONTROLLO GENERALE E MANUTENZIONI STRAORDINARIE ESEGUITE NEL 2004.  
\* IN OTTIME CONDIZIONI \*

<b>Prezzo</b> Price Preis	<b>EURO</b>	<b>160.000</b>	<b>Esclusi i diritti di Agenzia (4 %)</b> Brokerage commissions not included (4 %) Agenturkosten nicht inbegriffen (4 %)
---------------------------------	-------------	----------------	--

Questi particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti e questa barca é offerta per quanto in tempo e salvo il venduto.

These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed and this boat is offered subject to still available.

Diese Auskünfte sind vertraulich und persönlich zu behandeln. Wir geben Sie in gutem Glauben, sowie uns übermittelt wurden. Diese Auskünfte sind ohne Gewähr.