



<b>Cantiere</b> Built by Bauwerft	<b>JEANNEAU</b>	<b>Modello</b> Type Typ	<b>SUN ODYSSEY 34.2</b>	<b>Data Costr.</b> Date built Baujahr	<b>1999</b>	<b>Bandiera</b> Flag Flagge	<b>ITALIANA</b>
						<b>Progetto</b> Project Project	<b>J. FAUROU</b>
						<b>Lungh. f.t.</b> Max length Länge ü.a.	<b>10,30</b>
						<b>Lungh. l.a.</b> Length w.l. Länge W.l.	<b>9,00</b>
						<b>Largh.</b> Beam Breite	<b>3,29</b>
						<b>Pescaggio</b> Draught Tiefgang	<b>1,65</b>
						<b>Dislocamento</b> Displacement Verdrängung	<b>Kg. 4.700,</b>
						<b>Materiale scafo</b> Hull material Rumpfmaterial	<b>VTR</b>
						<b>Sovrastrutture</b> Superstructure Aufbauten	<b>VTR</b>
						<b>Materiale Ponte</b> Deck material Deck	<b>VTR</b>
						<b>Motori</b> Engines Motoren	<b>1X29 VOLVO PE</b>
sister ship							
<b>Anno costr. motori</b> Date built engines Baujahr der motoren	<b>Ore moto</b> Engine tours Betriebsstunden	<b>Consumo lt./h</b> Consumption Verbrauch	<b>Carburante</b> Fuel Treibstoff	<b>GASOLIO</b>			
<b>Velocità max</b> Max. speed Max. Geschw.	<b>Trasmissione</b> Drive Antrieb	<b>Revisioni</b> Overhauling Überprüfungen	<b>Capacità serbatoi</b> Fuel capacity Treibstoffkapazität	<b>Lt.110</b>			
<b>Generatore</b> Generator Generator	<b>Frigorifero</b> <b>SI</b> Refrigerator Kühlschrank	<b>Armamento</b> Rigging Rigg	<b>Vele</b> <b>RANDA STECCATA</b> Sails Segel	<b>GENOA AVV. CON</b>			
<b>Raddrizzatore</b> Rectifier Ladegerät	<b>Cucina</b> Stove ring <b>GAS 3 F.</b> Küche	<b>Rullafiocco</b> <b>SI</b> Rollfock Rollfock	<b>LAZY BAG</b>				
<b>Voltaggi</b> Voltage Volt	<b>Forno</b> Oven <b>SI</b> Ofen	<b>Rullaranda</b> Rollmain Rollgross					
<b>Batterie n.</b> Batteries n. Batterien n.	<b>Capacità acqua</b> Water capacity <b>Lt.140</b> Frischwasser	<b>Attrezz. Spinnaker</b> Spinnaker equipment Spi. Ausrüstung					
<b>Accessori</b> Equipment Ausrüstung	<b>VHF, ECHO, LOG, STRUMENTI DEL VENTO, PILOTA AUTOMATICO, SALPAANCORE EL., IMP.STERE/</b>						
	<b>BIMINI, CAPOTTINA, ACQUA CALDA, TAVOLO IN POZZETTO, DOCCIA EST., SCALETTA BAGNO,</b>						
	<b>PASSERELLA (2004), 1 ELICA DI RISPETTO, 1 ANCORA DI RISPETTO, TENDER.</b>						
<b>Posti letto n.</b> Sleeping place Kojen	<b>Docce</b> Showers Duschen	<b>Disposizioni interne</b> <b>2 CABINE DOPPIE</b> Interior accomodation Innen Ausstattung					
<b>Toilettes</b> <b>1</b>	<b>Cabine marinaio</b> Crew cabin Crew Kabine						
<b>Dotazione sicurezza</b> Emergency equipment Sicherheitsausrüstung	<b>SI</b>	<b>Autogonfiabile</b> Life-raft <b>ATOLLO</b> Rettungsinseln	<b>Limiti navigab.</b> Only Italian flag <b>ENTRO 6</b> Nur Italienische Flagge	<b>Scadenza collaudi</b> Only Italian flag <b>ESENTE</b> Nur Italienische Flagge			
<b>Note varie</b> Various Bemerkungen	<b>- RUOTA TIMONE RIVESTITA IN PELLE. - ELICA 3 PALE ABBATTIBILI.</b>						
<b>* N A T A N T E</b>							
<b>Prezzo</b> Price Preis	<b>EURO</b>	<b>76.000</b>	<b>Esclusi i diritti di Agenzia (4 %)</b> Brokerage commissions not included Agenturkosten nicht inbegriffen (4 %)				

Questi particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti e questa barca é offerta per quanto in tempo e salvo il venduto.

These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed and this boat is offered subject to still available.

Diese Auskünfte sind vertraulich und persönlich zu behandeln. Wir geben Sie in gutem Glauben, sowie uns übermittelt wurden. Diese Auskünfte sind ohne Gewähr.



NAUTIGAMMA

**yacht broker**

V 30

S.a.S.

Darsena Punta Faro- 33054 Lignano Sabbiad

Tel.0431/720500-335/7032698 Fax 0431/7

Internet: [www.nautigamma.it](http://www.nautigamma.it) - e-mail: [punafaro@n](mailto:punafaro@n)